

Distribución Física Internacional/Perfil logístico de México

Principales puertos

Por: Legiscomex.com

Junio del 2015

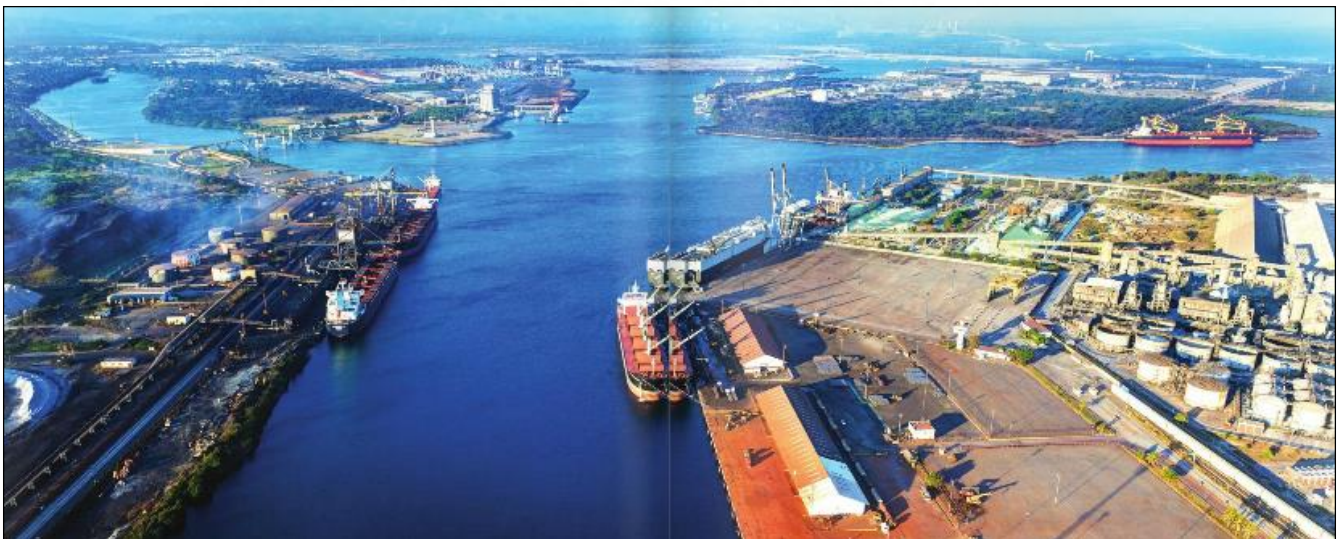
Según datos de la Secretaría de Comunicaciones y Transporte de México (SCT), las instalaciones portuarias comerciales de mayor relevancia, por el volumen anual de mercancías que operan (con excepción del petróleo), así como por el número de navieras extranjeras que en ellos arriban y sus frecuencias de servicio, son los puertos de Manzanillo y Lázaro Cárdenas en el litoral del Pacífico, y los de Veracruz y Altamira en el Golfo. Igualmente, han mantenido las relaciones de intercambio internacional marítimo entre México con países de los 5 continentes y representan más del 95% del tonelaje de carga contenerizada que se mueve en el país.

1. Lázaro Cárdenas

El Puerto industrial y comercial **Lázaro Cárdenas** es un acceso marítimo internacional líder en el Pacífico mexicano. Su favorable ubicación permite el acceso de las mercancías provenientes de los países de la Cuenca del Pacífico.

La micro zona del delta del Balsas, donde se ubica el puerto, es conocida como una región fuertemente económica, conformada por los estados de Michoacán, Guerrero, Querétaro, México, Distrito Federal y Morelos.

De acuerdo a la SCT, Lázaro Cárdenas es el único puerto de México con 18.00 metros de profundidad en su canal de acceso y 16.50 metros de profundidad en la dársena principal de ciaboga. Es además, la única terminal marítima protegida que puede recibir embarcaciones de hasta 165 mil toneladas de desplazamiento.

Gráfica 1: Puerto Lázaro Cárdenas*Fuente: Puerto Lázaro Cárdenas*

2. Manzanillo

El Puerto de Manzanillo está ubicado en el Estado de Colima, en la costa del Océano Pacífico. Se caracteriza por ser la principal entrada para el manejo de mercancías en el intercambio comercial internacional, de las zonas Centro y Bajío de México, la principal entrada de contenedores, con una participación del 68%, según información de la SCT.

Su zona para el comercio internacional está orientado hacia la costa oeste del continente americano y la Cuenca del Pacífico, en donde se destacan EE UU, Canadá, Guatemala, Colombia, Ecuador, Chile, Japón, China, Taiwán, Corea, Indonesia, Malasia, Singapur y Filipinas, sin dejar de lado la Unión Europea, España, Rusia, Alemania; así como Oceanía, Australia, Nueva Zelanda y Sudáfrica.

Gráfica 2: Puerto de Manzanillo



Fuente: Puerto de Manzanillo

Actualmente, Manzanillo cuenta con 14 empresas operadoras que corresponden a inversiones de capital privado, nacional y extranjero, las cuales están encargadas del manejo de todo tipo de carga, brindando rendimientos de clase mundial, obteniendo una posición privilegiada para competir favorablemente con otros puertos ubicados en el pacífico mexicano.

Cabe resaltar que el puerto cuenta con una Terminal Especializada en el manejo de contenedores (TEC), con capacidad de operación de hasta tres buques simultáneamente, y rendimientos de hasta 120 cajas por hora buque.

En cuanto a su infraestructura, la SCT resalta los siguientes aspectos del puerto de Manzanillo:

- La nueva instalación granelera con tres silos de almacenamiento de 7,000 toneladas c/u. La instalación granelera de Comercializadora La Junta, con capacidad de descarga de hasta 1,000 toneladas por hora, y almacenamiento para 50,000 toneladas.
- Dos Instalaciones de usos múltiples para el manejo de carga general y contenerizada. Una instalación para el manejo especializado de productos líquidos a granel, como lo son el aceite de palma, y el aceite de pescado, con capacidad de almacenamiento por 13,900 m3.
- Un frigorífico para el almacenamiento de productos perecederos, con capacidad para 3,000 toneladas.
- Un almacén para el manejo de cemento a granel con capacidad de 25,000 toneladas operado por APASCO.
- Dos almacenes operados por CEMEX, uno para el manejo de 50,000 toneladas de clinker y el segundo para el manejo de 16,000 toneladas de cemento a granel.

No obstante, el puerto cuenta con una capacidad estática de 49.069 TEU's y dinámica de 2.132.667 TEU's

3. Veracruz

El **Puerto de Veracruz** se encuentra ubicado en el Golfo de México al suroriente del país en el Estado de Veracruz. Gracias a su ubicación estratégica, permite una conexión directa con la costa oriental de EE UU, Centroamérica y Sudamérica. Adicionalmente, facilita el acceso al mercado de europeo por lo que las empresas importadoras y exportadoras lo consideren como la mejor opción para el movimiento de sus mercancías.

Este puerto cuenta con 3.093 metros de longitud integrados por 11 muelles especializados en manejo de cemento, contenedores, granel seco y granel líquido. Tiene 65 almejas, 9 bandas transportadoras fijas, 1 barredora, 22 basculas, 18 cargadores frontales, 52 grúas mayores a 15 toneladas, 41 grúas menores a 15 toneladas, 5 grúas pórtico de muelle, 33 grúas pórtico de patio, 158 montacargas, 112 plataformas, 4 remolcadores, 55 *tolvas*, 2 *trackmovil*, 72 tractocamiones, 16 *trascavo*, 6 tractor ferroviario y 42 *spreader*.

Gráfica 3: Puerto de Veracruz



Fuente: Puerto de Veracruz

4. Altamira

El puerto de Altamira se ubica en el Golfo de México, Región Caribe, en la zona sur del Estado de Tamaulipas, conecta al país principalmente con la costa atlántica de EE UU, Canadá, Centroamérica y Sudamérica, así como con el continente europeo.

Este puerto cuenta con terminales para usos múltiples, manejo de granel líquido y fluidos, granel seco y gas natural licuado; 1.422 hectáreas de zona de amortiguamiento ecológico; 5.098 hectáreas para desarrollo industrial; 3.075 hectáreas de recinto portuario; 3 zonas de navegación (canal de acceso, canal norte y canal sur), con una longitud de 3,5 metros a 6 metros, y 5 terminales especializados.

El puerto de Altamira tiene las inversiones privadas en terminales especializados:

- Altamira Terminal Portuaria S.A. de C.V.
- Industrias Negromex S.A. de C.V.
- Terminal J. Ray McDermott de México S.A. de C.V.
- Terminal Marítima de BASF.
- Vopak Terminals México S.A. de C.V.
- Cooper T. Smith de México S.A. de C.V. (CTS).
- Terminal de LNG de Altamira S. de R.L. de C.V.
- Terminal Marítima de Altamira S.A. de C.V. (TMA).

Gráfica 4: Puerto de Altamira



Fuente: Puerto de Altamira

de consulta
LEGIScomex.com